

A töltőállomás használata

A töltés megkezdése:

1. csatlakoztassa a kábelt a töltőhöz,
2. csatlakoztassa a kábelt a gépkocsihoz,
3. ellenőrizze, hogy a zár megfelelően záródott, és megkezdődött a töltés folyamata.

E műveletek elvégzése után a töltő a töltés állapotába lép, ezt a fénysáv zöld fénye jelzi és mutatja a töltés állapotát. Töltés közben a fénysáv pulzálóan villog középről oldalra haladva, míg a grafikus felület állapotosorán a töltés ikonja látható. A töltés hiányzó ikonja és/vagy a fénysáv egységes zöld színe azt jelenti, hogy a töltő töltésre kész állapotban van és a gépkocsi válaszára vár.

Ikon	Jelentés
	Aljzatblokkoló zárva
	Aljzatblokkoló nyitva
	Töltés folyamatban Figyelem: Hálózati feszültség van az aljzat érintkezőiben. Legyen óvatos a konnektordugó kihúzásakor.

• Engedélyezési módszer – töltési módok

– Plug and Charge — A kezelő engedélyeztetése nem kötelező: a gépkocsi csatlakoztatásával megkezdődik a töltés.



Töltés

A töltés nézete a következő információkat tartalmazza:

- Teljes töltési energia, átlagos teljesítménye,
- Aktuális töltési teljesítmény,
- Töltési folyamat teljes ideje.



A töltés befejezése:

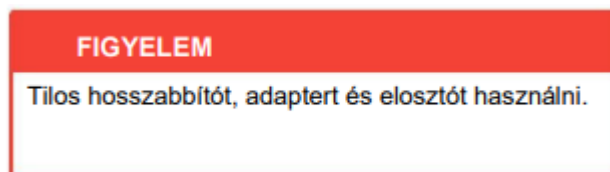
A töltés befejezéséhez kapcsolja le a gépkocsi töltését, és távolítsa el a töltőkábelt. Ez blokkolja a töltőben a kábelt, és a töltő visszatér a készenléti állapotba.

Eljárás üzemzavar vagy tűz keletkezése esetén.

Meghibásodás vagy üzemzavar érzékelése esetén haladéktalanul meg kell szakítani a töltőállomás használatát, és jelenteni kell a kialakult helyzetet az állomás kezelőjének.

A töltőállomás kigyulladás esetén a lehető leggyorsabban le kell kapcsolni az állomás áramellátását, majd a járművet le kell kapcsolni és lehetőség szerint biztonságos távolságra kell eltávolítani.

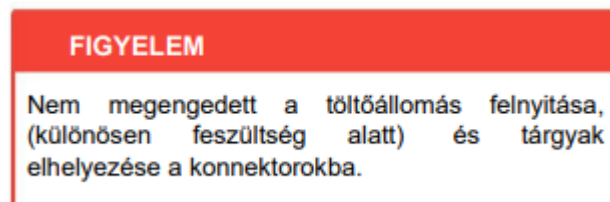
Hívni kell a megfelelő segélyhívó számot. Az oltást max. 1000V-os elektromos berendezésekre kijelölt eszközökkel kell végezni – szén-dioxiddal, porral vagy homokkal oltó készülékkel.



A töltés befejezése után a töltőkábeleket az arra kijelölt helyre kell felfüggeszteni. Feltétlenül el kell kerülni annak a lehetőségét, hogy a jármű manőverezése közben a járművel ráhajtsanak a kábelekre, vagy a konnektordugóra.

Különösen nem szabad szennyezett vagy nedves konnektordugót használni.

A járművel úgy kell parkolni, hogy a töltőkábel ne legyen túlságosan megnyújtva, az ilyen helyzet a kezelő vagy más személyek megbotlását vagy elesését okozhatja.



Az IP 54 tömítettségi szintjére vonatkozóan tilos a töltőt nagy nyomású mosóval, kerti tömlővel, zuhannyal, vagy bármilyen más vízszugárral mosni.